

取扱製品一覧 (その他の製品もございます。お問い合わせください。)



特殊大型車両専用7インチモニター

防塵防水(IP66)かつ高強度の3入力モニターです

ANAM-0001
JAN:4580059640038



映像分割器

最大4つまでのカメラ映像を合成して1画面にできます。リモコンつき

ASSC-0001
JAN:4580059640052



走行信号発生器

車速パルス信号が装備されていない車両に取り付けるセンサーです

APSS-0001
JAN:4580059640113



延長ケーブル(5P丸型)

ACUC-0002に適合

APCC-000215 (15m)
JAN:4580059640106
APCC-000205 (5m)
JAN:4580059640212
APCC-000202 (2m)
JAN:4580059640205



延長ケーブル(13P丸大型)

ANAM-0001に適合

APMC-000103 (3m)
JAN:4580059640120
APMC-000101 (1m)
JAN:4580059640229

特殊車両用安全AIカメラシステム

● 取付キット

中型フォークリフト用	ACUC-0002FL	JAN:4580059640144
建設機械用	ACUC-0002HM	JAN:4580059640151
大型タイヤ車用	ACUC-0002BW	JAN:4580059640168

● 安全AIカメラユニット単品

エリア検知タイプ	ACRC-0002	JAN:4580059640090
方向性検知(左側方)	ACSL-0002	JAN:4580059640076
方向性検知(右側方)タイプ	ACSR-0002	JAN:4580059640083
中型フォークリフト用旋回・走行センサーユニット	APTR-0001FL	JAN:4580059640175
建設機械用旋回・走行センサーユニット	APTR-0001HM	JAN:4580059640182

貨物自動車用安全AIカメラシステム

小型トラック用	ACSL-0001	JAN:4580059640137
大型トラック用	ACSL-0003	JAN:4580059640199

About us

Azme Inc. (アズミー株式会社)は名古屋市を拠点に活動するハードウェア・スタートアップ企業です。

X-aaS (X - as a Service) が求められるいま、世界は急速に IoT デバイスが満ちていくでしょう。

そして IoT はひとりひとりによりそいながらそっと助けてくれる、かけがえのない存在になるはずです。

それはただの機械だったデバイスという存在が、人の心を理解して共感し、自発的に動く存在になり私たちを支え続けてくれる。

私たちはそんな世界がいち早く訪れるようにしたいと考えています。

ご購入やご相談は弊社までお問い合わせください。代理店・取付店もご紹介いたします。



価格は全てオープンプライスです

製品に付与された「Safety2.0」のロゴマークおよび「Safety2.0 適合審査登録制度」は一般社団法人セーフティグローバル推進機構 (IGSAP) により適合審査および認証を受けアズミー株式会社が登録したものです。この適合証明書は、不安全事故の未然防止手段のひとつとして協働安全を実現する技術的要件及びその継続的な運用に対し公布するものであって、これが無災害を保証するものではありません。

Azme Inc.

アズミー株式会社 (Azme Inc.)
http://www.azme.co.jp/

AZM-G00062105080



Azme Inc.

安全AIカメラシステム

Azme Inc. 独自の Embedded AI 技術

低コスト

ユニットコストが1/10

Edge AIと比べて
ユニットコストが1/10

低電力

電力が1/20

Edge AIに比べて
電力が1/20

高信頼性
耐環境性能

簡単導入・取付簡単

ハードウェアを使用環境に
合わせて最適設計



※ 撮影協力: スズヒロフォークリフト株式会社

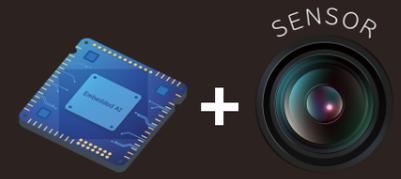
Embedded AI とは?

組み込みAI

Edge AI を発展させた技術で、より少ない計算量で同じAI性能を目指すようにセンサーデータを直接的に専用の AI チップで処理する技術です。



Embedded AIは接触災害防止を低コストで実現できます!



特殊車両用

3つの取付キットで最適な安全AIシステム構築!

広い検知範囲で特殊車両周囲の「人払い」に最適化!

中型フォークリフト用

ACUC-0002FL

3カメラ エリア検知 + 方向性検知
後方・左右側方 停止・後退時速15kmまで対応



●3つの画面を分割して表示
オペレーターがパッと見てわかりやすい!



社内試験時

建設機械用

ACUC-0002HM

3カメラ エリア検知
周囲3箇所 機械動作前に周囲無人を確認



●エリア検知タイプの警告画面



●方向性検知タイプの警告画面



特大タイヤ車

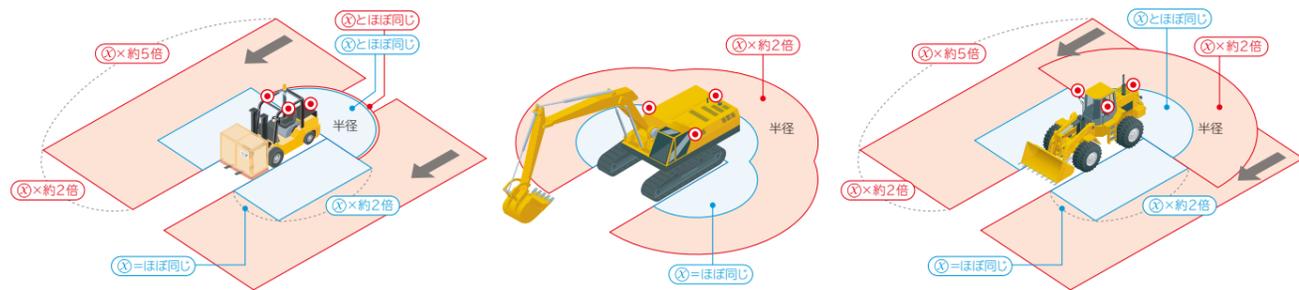
ACUC-0002BW

3カメラ エリア検知+方向性検知
後方・左右側方 機械動作前に周囲無人を確認

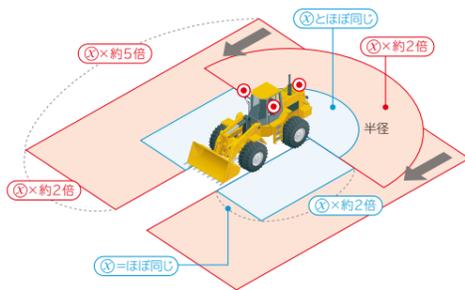


検知範囲

※ 検知範囲の基準 (⊙) = カメラの取付高さ



方向性検知タイプの向き 人検知範囲 車両検知範囲



主要構成部品 (詳細な組み合わせはお問い合わせください)



社内整備士OK + キャリブレーションレス専用取付キット 簡単取付

Safety2.0 (レベル1) コンポーネント認証取得



カメラおよび各部品単品にてご購入いただけます。ご相談ください。

貨物自動車用

ヒヤリ場面の左巻き込みをAIで効果的に防止!

大型トラックと小型トラックのシチュエーションに最適化して事故防止!

大型トラック用

ACSL-0003

1カメラ 側方の接近・衝突危険度を判定 (3段階+車両) ・時速30kmまで対応



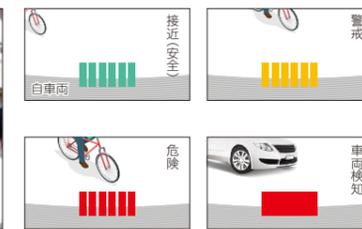
バスにも対応しています (高さ2m以上に装着)

●HD対応の高精細画面 (オプション)



社内試験時

●警告画面



小型トラック用

ACSL-0001

1カメラ 側方の接近を確認 ・時速30kmまで対応



●広い画角と見やすい接近警告表示



社内試験時

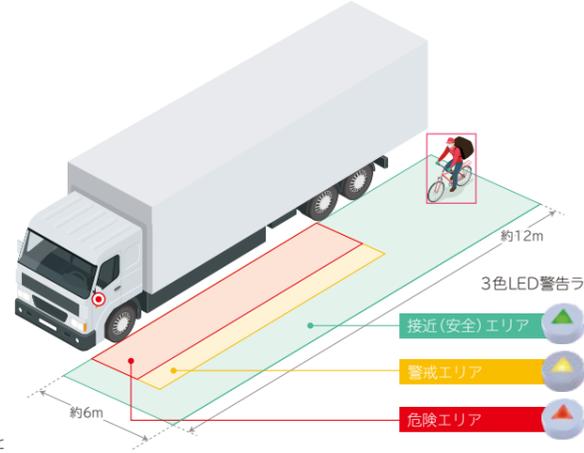
検知範囲



赤外線ライトを搭載
完全な暗闇でも検知できます



ドライバーに音でも警告
処理ユニット
ドラレコ・タコグラフと連携可能 (オプション)



※それぞれの検知範囲は暫定値です

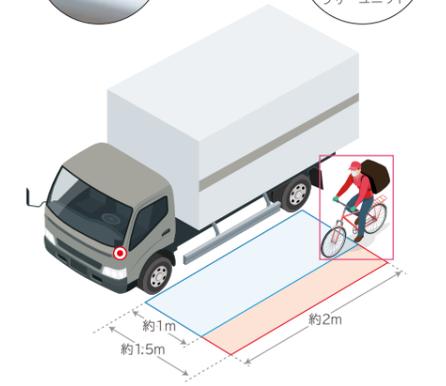
検知範囲



簡単取付!



ドライバーに音でも警告
プザーユニット



国土交通省



大型トラック用安全AIカメラシステムは側方衝突安全装置 (BSIS) の協定期則 第151号を満たす性能

2019年10月15日より、保安基準が改正公布され、新車は協定期則 第151号「側方衝突安全装置 (BSIS)」の装着が義務化されました。(新型車は2022年5月、継続生産車は2024年5月より)

大型トラック用安全AIカメラシステムは、協定期則 第151号である側方衝突警報装置の性能を有しており、既に所有されている途中過程車であっても安全性を向上させることができます。(2021年6月中に性能確認試験を実施)

背景からAIによって危険な対象を見分けることができます。検知の対象は以下のとおりです (高さ80cmを超える対象物)

人 車両



- カメラは完全防水 (IP68) に対応しています
- WDR機能により一般的なカメラユニットに比べ広いダイナミックレンジ (約130dB) を確保しています
- 取り付ける車種に応じて、丈夫なポールマウント・ブラケット、専用ハーネスを同梱

検知対象