

クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し

尿素水フリーでランニングコストを低減 環境への配慮と低燃費

PWRモード時
（パワーモード時）
燃費 6% 削減

ハイブリッドショベル ZH120-6 と同等の燃費性能を実現しました。



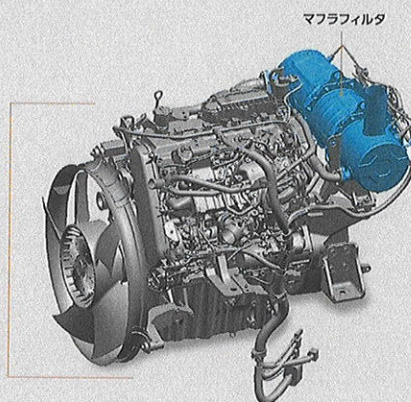
尿素水フリーのエンジンを採用

自動車やハイブリッドショベル ZH120-6 で実績のあるエンジンを採用しました。尿素水を使用しないため、経済性に優れています。さらにコモンレール式燃料噴射システム、クールド EGR、マフラフィルタなど最新の技術が盛り込まれています。

- 尿素水フリーで低ランニングコスト
- マフラフィルタでPMを捕集
- 高効率な燃焼システムでCO₂抑制
- 高EGR*率で、NO_x発生を抑制

* EGR は Exhaust Gas Recirculation の略です。

エンジン

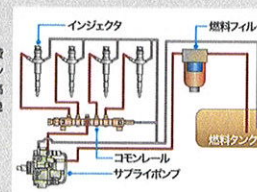


さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機構を採用し、優れた環境性能を誇るZAXISシリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO₂を削減する、最新式のシステムや構造を備えています。

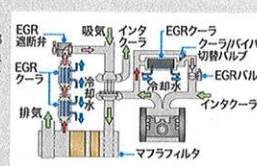
コモンレール式燃料噴射システム

PM 低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。燃料を超高圧で噴射し、最も効率のよい燃焼が可能です。



大容量クールドEGRシステム

NO_x 低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。



マフラフィルタ

エンジンから排出されるわずかなPM（粒子状物質）もマフラフィルタで捕集。溜まったPMはマフラフィルタ内で再燃焼され、セラミックフィルタは再燃焼により再生されます。（自動再生）



アイドリングストップシステム

低燃費に貢献。ロックレバーを上げた状態にし、操作レバーを中立にすると、マルチファンクションモニタで設定した時間が経過した後、エンジンがアイドリング回転となり、やがて停止します。