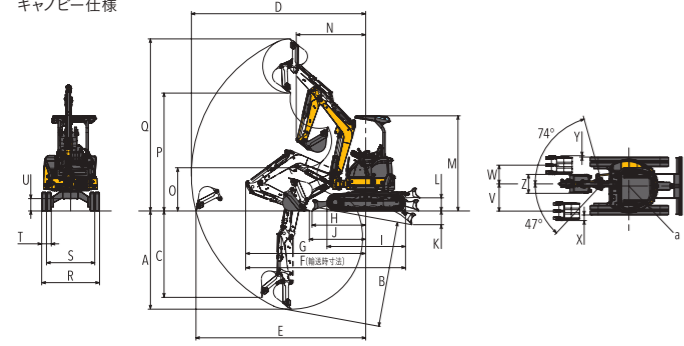


●外形寸法図(単位:mm)

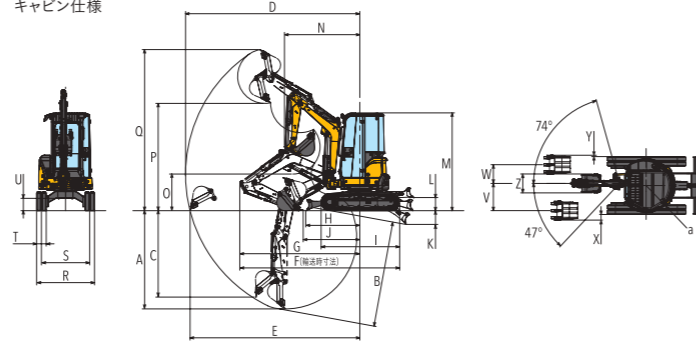
**ViO25-6**

キャノピー仕様



**ViO25-6**

キャビン仕様



数値はキャノピー仕様。[]内はキャビン仕様です。

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a	
ViO25-6 標準仕様	2540	2740	2240	4520	4400	4110	3110							1800 [1510] [1950 (1650)]	1120 [950]	3050 [2780]	4460 [4170]											
ViO25-6 クイックヒッチ仕様	2700	2900	2130	4670	4560	4120	3120	1380	2040		355	340	2470 [2530]	1930 (1620) [2090 (1770)]	1020 [825]	2900 [2630]	4610 [4330]	1500	1250	250	320	705	485	145	35	490	750	

●主要諸元

商品名称	ViO25-6							
	標準				クイックヒッチ			
仕様	キャノピー		キャビン		キャノピー		キャビン	
シュー形式	ゴム	鉄	ゴム	鉄	ゴム	鉄	ゴム	鉄
質量	機械質量 (kg)		2500 2610		2660 2770		2550 2710	
	機体質量 (kg)		1850 1960		2010 2120		1850 1960	
エンジン	名称 立形水冷3気筒ディーゼル							
	形式 3TNV76-NBVA1							
	定格出力(NET)/回転数 (kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]) 15.2/2500 [20.7/2500]							
バケット	容量 (m <sup>3</sup> )		0.08		0.08		0.08	
	標準バケット幅(サイドカッター含む) (mm)		490		490		490	
作業範囲	最大掘削深さ (mm)		2540 2540		2700 2700		2700 2700	
	最大垂直掘削深さ (mm)		2240 2240		2130 2130		2130 2130	
	最大掘削高さ (mm)		4460 4460		4170 4610		4330 4330	
	最大ダンプ高さ (mm)		3050 2780		2900 2630		2630 2630	
	床面最大掘削半径 (mm)		4400 4400		4560 4560		4560 4560	
	フロント最小旋回半径<スイング時> (mm)		1800 <1510>		1950 <1650>		1930 <1620>	
	後端旋回半径 (mm)		750		750		750	
	ブームスイング角度(左/右) (度)		47/74		47/74		47/74	
性能	最大掘削力(バケット) (kN [kgf])		23.1 [2360]		23.1 [2360]		18.2 [1850]	
	走行速度(高/低) (km/h)		4.5/2.8		4.5/2.8		4.5/2.8	
	旋回速度 (min <sup>-1</sup> [rpm])		10.0 [10.0]		10.0 [10.0]		10.0 [10.0]	
	接地圧 (kPa [kg/cm <sup>2</sup> ])		29.0 [0.295]		30.1 [0.307]		30.8 [0.314]	
			31.9 [0.326]		29.5 [0.301]		30.7 [0.313]	
			31.3 [0.319]		31.3 [0.319]		32.5 [0.331]	
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min)		30.0×2 (可変)・21.3×1 (ギヤ)・11.3×1 (ギヤ)		30.0×2 (可変)・21.3×1 (ギヤ)・11.3×1 (ギヤ)		30.0×2 (可変)・21.3×1 (ギヤ)・11.3×1 (ギヤ)	
	セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])		20.6 [210]×2・18.1 [185]×1		20.6 [210]×2・18.1 [185]×1		20.6 [210]×2・18.1 [185]×1	
足まわり	シュー幅 (mm)		250		250		250	
	最低地上高 (mm)		320		320		320	
ブレード	幅×高さ (mm)		1500×295		1500×295		1500×295	
	揚程(上/下) (mm)		340/355		340/355		340/355	
燃料タンク	容量 (L)		29.2		29.2		29.2	
輸送時寸法	全長 (mm)		4110		4110		4110	
	全幅 (mm)		1500		1500		1500	
	全高 (mm)		2470		2530		2470	
			2530		2470		2530	

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレイカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄りの営業所へお問い合わせください。

**ヤンマー建機株式会社**

- 北日本営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4878
- 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西井隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928
- ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111

●ヤンマー建機営業企画部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL (0942) 70-8993  
**yanmar.com**

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

●主要装備一覧

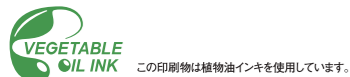
型式仕様	ViO25-6	
	キャノピー	キャビン
安全性	TOPS/ヘッドガード適合2柱キャノピー ● ○	
	ROPS/FOPS適合4柱キャノピー ○ ○	
	ROPS/FOPS適合キャビン ○ ○	
	労働安全衛生規則対応2柱キャノピー用フロントガード ○ ○	
	労働安全衛生規則対応4柱キャノピー用フロントガード ○ ○	
	労働安全衛生規則対応キャビン用フロントガード ○ ○	
	巻き取り式シートベルト ● ●	
	走行アラーム ○ ○	
	バックミラー(運転席後方右側) ○ ●	
	緊急脱出用ハンマー ○ ●	
運転席	ヒーター ○ ●	
	ワイパー ○ ●	
	ウインドウウォッシャー ○ ●	
	液晶モニター ○ ●	
	ルームランプ(ドア開閉と連動) ○ ●	
	座席シート(前後スライド・リクライニング付) ● ●	
	アームレスト ○ ○	
	外部電源取り出し口(12V) ● ●	
	灰皿 ○ ●	
メカニズム	走行2速切替 ● ●	
キー類	電子キー ● ●	
	従来キー ○ ○	
	多種類キー ○ ○	
作業灯	ブームライト ● ●	
	フロントライト ●※1 ○	
	キャノピーライト ○※2 ○	
	キャビンライト ○ ●	
	LEDライト(ブームライト・フロントライト) ○ ○	
	LEDライト(ブームライト・キャビンライト) ○ ○	
エンジン関連	ダイヤル式アクセル ○ ○	
	エコモード ○ ○	
	オートデセル ○ ○	
作業装置	板バネ式シンダガーダ(ブーム・アーム・バケット) ● ●	
	4WAYマルチ ○ ○	
	P.T.O.仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可 ○ ○	
	油圧式クイックヒッチ ○ ○	
	H&クレーン(吊り荷走行モード対応) ○ ○	
	ブーム高さ・アーム巻き込み制限 ○ ○	
	補強アーム(2面) ○※3 ○※3	
その他	スマートアシストリモート ● ●	
	グリースガンホルダー ● ●	

※1 2柱のみ

※2 4柱のみ

※3 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。クイックヒッチとの併用はできません。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



**YANMAR**

後方超小旋回ミニショベル

**ViO25-6**

標準バケット容量0.08m<sup>3</sup>





## **Vi025-6**

輸送性と使いやすさを追求した  
あらゆる現場でも頼もしい一台



**TOGETHER**  
**WE BUILD**

# Detail of Vi025-6

## Vi025-6の特徴

### 板バネ式シリンダーガード YANMAR ORIGINAL

大事なロッドに傷がつかないように

10P

### H&クレーン仕様

もちろん吊り荷走行もできます (OPTION)

14P

### 油圧式クイックヒッチ YANMAR ORIGINAL

バケット交換には  
工具いらず、手間いらず (OPTION)

15P

### オートデセル・エコモード

無負荷時のエンジン自動減速機能&  
省エネで低燃費に貢献 (OPTION)

9P

### ブーム高さ・アーム巻込み制限機能 YANMAR ORIGINAL

独自の方式で障害物やアタッチメントと作業機の接触を回避 (OPTION)

15P

### 2柱キャノピー仕様(TOPS/ヘッドガード基準)<sup>※1</sup>

万一の事故での被害を最小限に

13P

### スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく  
稼働管理も可能

13P

### 最適なヒートバランス

あらゆる条件下でも  
ヒートバランスを最適化

10P

### ヤンマー-TNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製エンジン搭載

9P

### 後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P

※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

3tダンプに一式積める  
輸送性・作業性を重視したコンパクトボディ



車幅 1500mm

後方を気にせず旋回。後方超小旋回  
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ  
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

機械質量 2500kg

※ 2柱キャノピー・ゴムクローラー仕様



Vi025-6



キャビン・鉄クローラー  
クイックヒッチ仕様

総重量  
2820kg

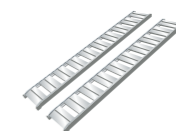
ゴムパッド



1個約1kg×84個

約 84kg<sup>※1</sup>

アルミブリッジ



約 70kg<sup>※1</sup>

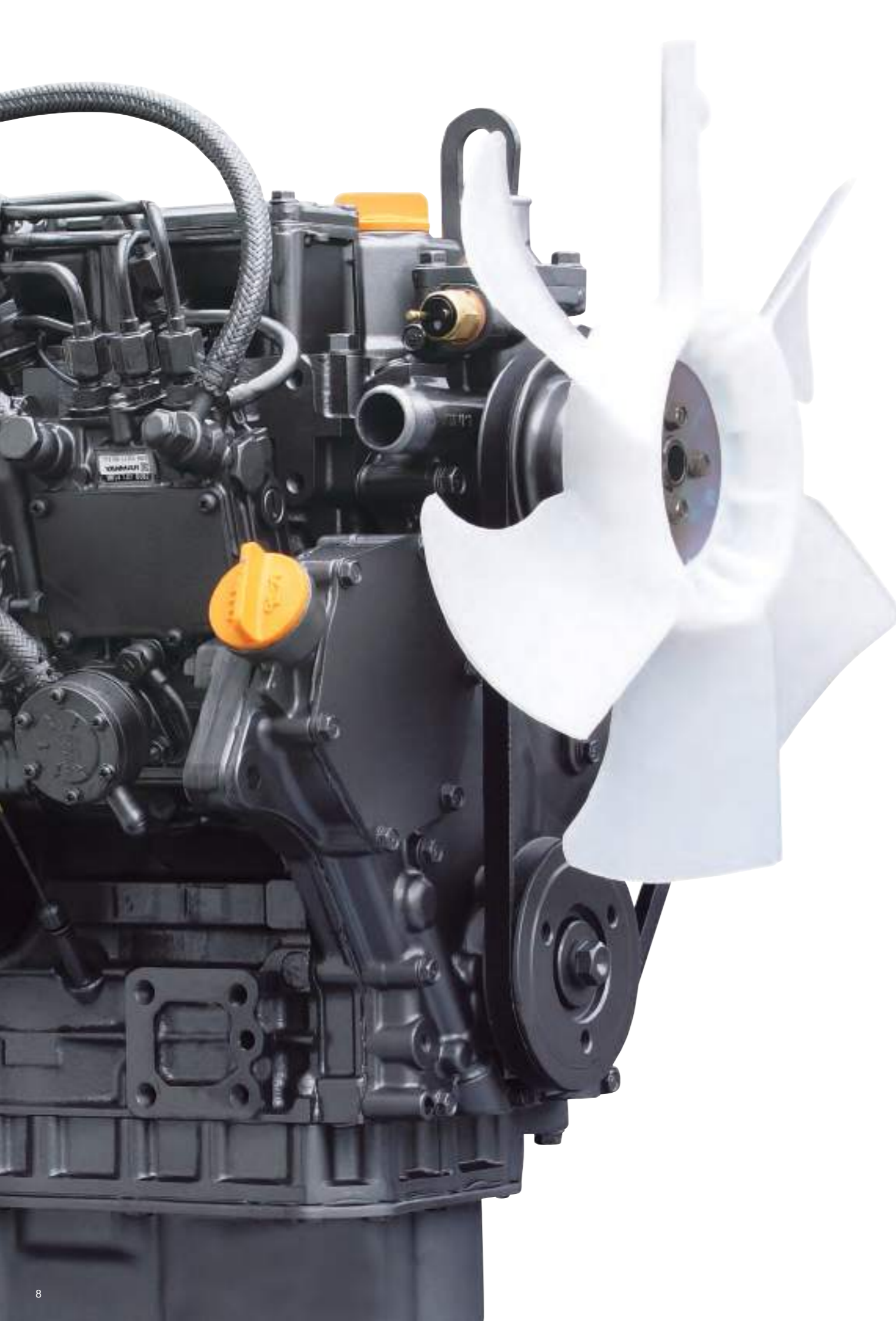
+

=

総重量

2974kg

※ 2柱キャノピー仕様・ゴムクローラー・  
標準仕様の場合2654kg



# 低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

## ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV76-NBVA1** 出力 **15.2kW**



### オートデセル機能 (OPTION)

作業を4秒以上止めると自動的にローアイドルに変更し、燃費に貢献。操作レバーを動かすと元に戻ります。



NEW

### エコモード (OPTION)

エンジンの最大回転数を90%にすることで燃費低減に貢献します。



国土交通省  
第3次基準値排出ガス  
対策型建設機械



国土交通省  
超低騒音型  
建設機械

※エンジンはイメージ写真です。

## 堅牢性も、作業効率も高く



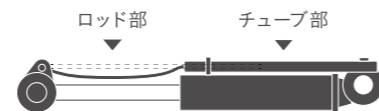
1 ブーム下部内装型ライト



詳しくはこちら

2 板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシンドウンを低減します。



### 強固な足回り

独自の厳しい耐久基準をクリアし、履帯外れや磨耗を防ぎます。



### 最適なヒートバランス

目詰まりしにくい吐出し式のラジエーターやオイルクーラーを搭載。最適なヒートバランスを保ちます。

## ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



1 LEDバックライト大型液晶モニター

稼働状況や異常時など必要な情報を、ランプやブザーでお知らせします。



2 電子キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



3 スイッチの右側集中配置

人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。



4 リクライニング+スライドシート

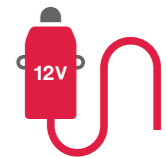
オペレーターの身体の大きさや姿勢に合わせて調整可能です。



5 ダイアル式アクセル

作業に応じて手元で簡単にエンジン回転数の調整が可能です。

※オートデセル仕様の場合



6 外部電源取り出し口(12V)

携帯電話などの充電も可能です。



# メンテナンスは手軽に 安全性も充実



## ① 整備作業も楽々アクセス リア&右ボンネットオープン

エンジン・ラジエーター・エアクリナーへ簡単にアクセス可能です。



## ② 補給や交換も簡単 右側上部ワンタッチオープン

バッテリー・燃料タンク・作動油タンクへ簡単にアクセスでき、補給や交換も素早く行えます。



## ③ その他整備もアクセスが簡単 運転席まわりオープン

シートマウント周辺のカバーが大きく開き、エンジン・電装の整備も容易に。



## ④ 工具箱・グリースガンホルダー 工具箱・グリースガンホルダーが常備。



## ⑤ TOPS/ヘッドガード規格に 準拠した2柱キャノピー※1

ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。

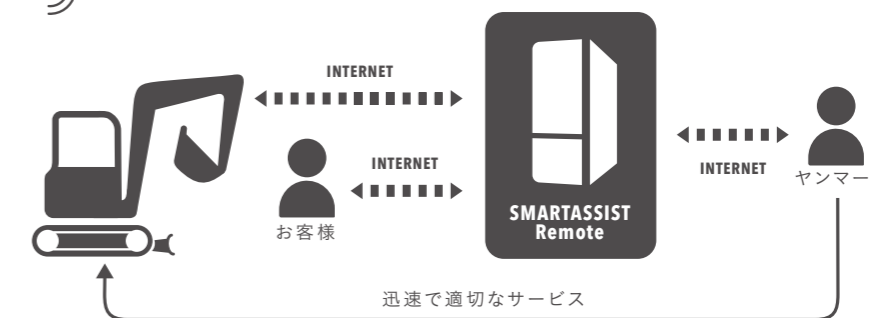
## SMARTASSIST Remote

## お客様の手を止めないサービス スマートアシストリモート



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で建設機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造  
ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

# 様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



## H&Cクレーン仕様

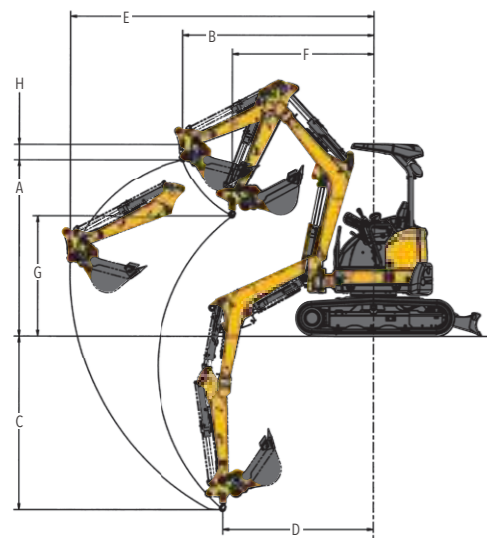
より安全に、より高能率に作業ができるクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&Cクレーンです。

- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●クイックやP.T.O.、キャビンとの組合せ可能 ●ブーム急降下防止装置
- 外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用 ●フック格納ビン装備

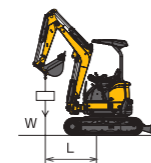
## ■法規を満たす安全性

最大定格荷重  
標準/クイックヒッチ仕様 **0.50t**

## ■作業範囲(単位:mm)

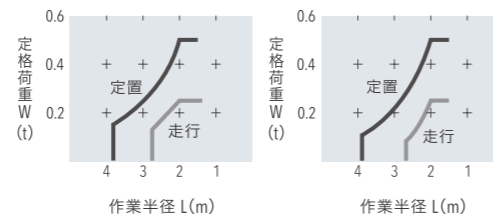


## ■定格荷重表



※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。  
※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

標準仕様 (標準アーム0.08m<sup>3</sup>バケット付き)      クイックヒッチ仕様 (標準アーム0.08m<sup>3</sup>バケット付き)



作業半径L (m)	定格荷重W(t)		作業半径L (m)	定格荷重W(t)	
	定置	走行		定置	走行
2.0以下	0.50	0.25	2.0以下	0.50	0.25
2.5	0.35	0.17	2.5	0.31	0.15
2.7	0.29	0.14	2.7	0.26	0.13
3.0	0.24		3.0	0.22	
3.5	0.19	禁止	3.6	0.15	禁止
3.8	0.16		3.9	0.11	

## ■仕様

型式	VI025-6(キャノピー)		VI025-6(キャビン)	
	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ
仕様				
A:最大地上揚程	2050	2260	1930	2140
B:最大地上揚程時作業半径	2320	2450	2680	2800
C:最大地下揚程	2200	2220	2200	2220
D:最大地下揚程時作業半径	1930	1930	1930	1930
E:最大作業半径	3870	3990	3870	3990
F:最小作業半径	1500	1820	1610	1940
G:最小作業半径時地上揚程	1430	1530	1280	1320
H:フック長さ	195	195	195	195

型式	VI025-6(キャノピー)		VI025-6(キャビン)	
	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ
仕様				
質量 (JIS表示)	機械質量	ゴムクローラー (kg)	2545	2695
		鉄クローラー (kg)	2655	2705
作業範囲及び性能	バケット容量・標準	(m <sup>3</sup> )	0.08	0.08
	接地圧 (標準シュー)	(kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ])	29.5 [0.30]	30.0 [0.31]
	クレーンモード時走行速度	(km/h)	2.8	2.8
	吊り上げ荷重※1	(t)	0.5	0.5
	作業半径 最小/最大	(mm)	1500 /3870	1820 /3990
	フック最大地上揚程	(mm)	2050	2260

※1 補強アーム装着時は、吊り上げ可能な荷重が減少します。

YANMAR ORIGINAL

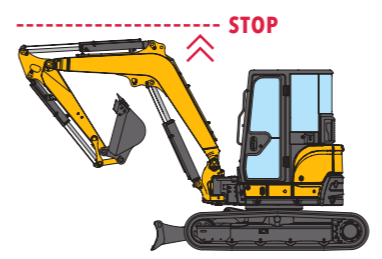
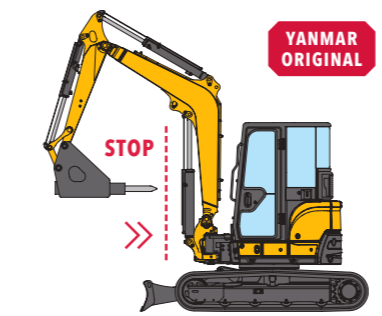


## ① バケットの付け外しがカンタン。油圧式クイックヒッチ

1人で着脱できる、油圧式クイックヒッチ。他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマールのバケットと同様に簡単に着脱ができます。  
※一部取り付かないバケット・アタッチメントもあります。



## ② P.T.O.仕様足踏み操作のアームエンド配管です。(単動と複動の切り替えが出来ます)



## ブーム高さ・アーム巻き込み制限機能

設定位置でブーム・アームが自動停止するため、高さを気にする現場やアタッチメント装着時でも安全・快適に作業できます。



4柱キャノピー仕様(ROPS※1/FOPS※2基準)

キャビン仕様(ROPS※1/FOPS※2基準)



4柱キャノピーフロントガード

労働安全衛生規則(解体用)対応

## 補強アーム

補強材を追加することで耐久性が向上します。

## 4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造  
※2 FOPS(Falling Object Protective Structures): 落下物保護構造